

Para vuelos nacionales

Flotas aéreas: LAW la única que usa Boeing, JetSmart la que mete más asientos por avión

Comparamos los aviones de cuatro aerolíneas que viajan por Chile, para volar de Santiago a Calama, Concepción y Puerto Montt.

Por Felipe O'Ryan

Si bien la competencia en el mercado de vuelos *low cost* en Chile parece haberse centrado en quién vende los pasajes más baratos, también es cierto que cada competidora ofrece servicios para estos viajes que pueden variar mucho entre una y otra, como más espacio entre asientos.

Tomando como ejemplo tres tramos populares, entre Santiago-Calama, Santiago Puerto Montt y Santiago-Concepción, La Segunda comparó las flotas de Latam, Sky, JetSmart y Latin American Wings (LAW), cuatro aerolíneas que compiten en el mercado local.

El avión más popular para estos viajes es el Airbus A320. Sky, Latam y JetSmart usan esta aeronave, aunque es la última compañía la que le saca "más jugo". La *low cost* de capitales norteamericanos tiene 186 asientos disponibles para los pasajeros en su A320 y dice que cuentan con una autonomía de 6.480 km, la más alta entre las 4 aerolíneas.

"El A320 es hoy el modelo que mejor responde al servicio que queremos ofe-

cer", explica el Chief Commercial Office de JetSmart, Víctor Mejía. La aerolínea tiene 2 aviones activos y espera llegar a 9 de estos modelos a 2018. Eso sí, enfatiza en que todos sus A320 son nuevos.

La moda es el Airbus

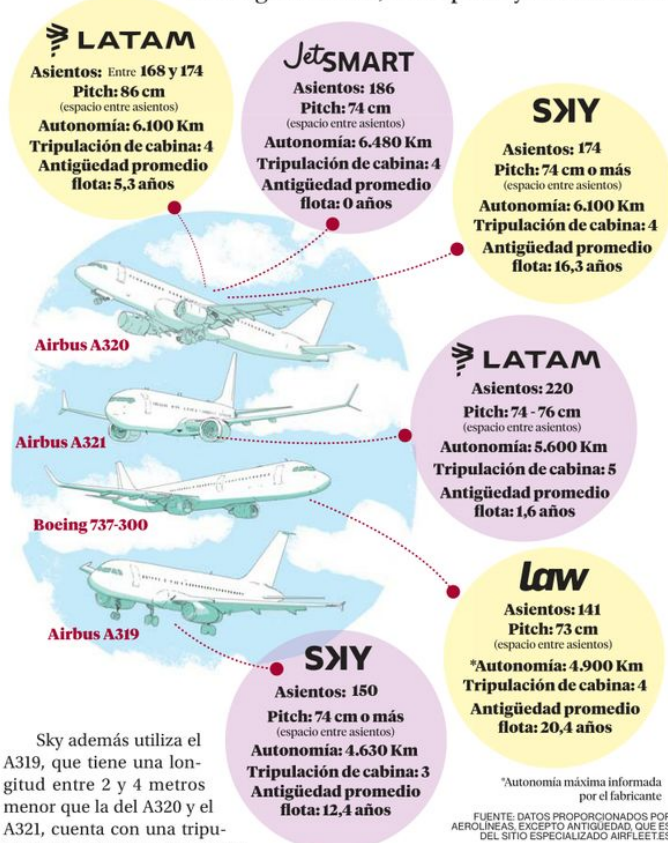
"El A320 es la familia de aviones preferida en Latinoamérica, con más de 550 unidades actualmente en servicio", explica el vicepresidente de Ventas para América Latina de Airbus, Arturo Barreira. "Son aviones de pasillo único ideal para las aerolíneas de bajo costo que están en rápido crecimiento en la región, debido a sus características como una cabina más ancha y asientos de 18 pulgadas de ancho como estándar en clase *economy*", agrega.

Sky y Latam llenan sus A320 con entre 168 y 174 asientos, con autonomías de 5.200 km y 6.100 km respectivamente. Ambos funcionan con el mínimo de 4 tripulantes de cabina. Pero Latam también usa para los tramos descritos el A321, una versión más grande del A320 con autonomía de 5.600 km, que la aerolínea llena con 220 asientos y vuela con 5 tripulantes.

"El total de nuestra flota promedia una edad de 7 años, lo cual la convierte en una de las más jóvenes de la industria", explica la gerente de Experiencia de Viaje de Cabina de Latam, Paula Ferrada. La aerolínea tiene 300 máquinas en total y opera unas 220 en vuelos domésticos.

Además, según Latam, su A320 es el que tiene un "pitch" más amplio, es decir, la mayor distancia entre la parte trasera de un asiento y la del siguiente, con 86 centímetros, frente al promedio de 74 en la industria.

Flota de las aerolíneas para rutas Santiago a Calama, Concepción y Puerto Montt



Sky además utiliza el A319, que tiene una longitud entre 2 y 4 metros menor que la del A320 y el A321, cuenta con una tripulación de cabina de 3 personas y una autonomía de 4.360 km. En promedio, en Sky dicen que su flota tiene 12,5 años de antigüedad.

Todos los aviones son seguros

El Boeing 737, de origen norteamericano, es el preferido de la aerolínea chilena LAW. Tienen cuatro modelos 737-300 en funcionamiento y otro más en proceso de certificación para su futura implementación. Los aviones tienen una capacidad de 141 asientos y una autonomía de 6 horas (LAW sólo quiso referirse a la autonomía en tiempo y no kilómetros).

"El diseño de los Boeing hasta los

modelos 300 es dos décadas más antiguo que el de los Airbus. Las cabinas de los A320 son más espaciales y la de los pilotos es más cómoda. Su navegación también se basa en sistemas más modernos", explica el presidente del Consejo de Especialidad Aeronáutica y Espacio del Colegio de Ingenieros, Sergio Wilhelm.

Pero, ¿eso los hace menos a los Boeing 737-300 que los Airbus? Según Wilhelm, "todos los aviones ahora son seguros. Las normas de aviación se preocupan de que las mantenencias, los repuestos, etc... Todo esté en orden".

Estudio de Colliers International

La mitad de las viviendas en venta en Santiago tiene menos de 50 m²

Un estudio de Colliers International determinó que el 48% de las viviendas (casas y departamentos) que se comercializa en el Gran Santiago tiene menos de 50 m². Es decir, aproximadamente unas 14 mil unidades.

De la cifra total de viviendas con este

metraje, la mitad corresponde a unidades de un dormitorio y un baño, aunque también hay otras opciones. El 25% tiene 2 dormitorios y un baño, el 16% tiene 2 dormitorios y 2 baños, y el 13% tiene 3 dormitorios y 1 baño.

"La tendencia de los últimos años de



oferta de tipologías de uno y dos dormitorios con superficies menores a 50 m² ha ido al alza, principalmente por una combinación de diversos factores, tales como nuevos estilos de vida y familia, aumento en los precios, cambios en los planes reguladores y escasez de terrenos, entre otros", concluye Colliers.

Asimismo, describe que las familias chilenas han disminuido su número de integrantes, y muchas prefieren viviendas más pequeñas, pero estar mejor conectados al sistema de transporte y reducir distancias entre el trabajo y el hogar.

Para vuelos nacionales

Flotas aéreas: LAW la única que usa Boeing, JetSmart la que mete más asientos por avión

Comparamos los aviones de cuatro aerolíneas que viajan por Chile, para volar de Santiago a Calama, Concepción y Puerto Montt.

Por Felipe O'Ryan



(<https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=http://impresa.lasegunda.com/2017/08/14/A/VH37COF3/PS37DN23>)



(<http://twitter.com/share?text=Flotas aéreas: LAW la única que usa Boeing, JetSmart la que mete más asientos por avión>)

&url=<http://impresa.lasegunda.com/2017/08/14/A/VH37COF3/PS37DN23>)



(<mailto:?subject=La Segunda:Flotas aéreas: LAW la única que usa Boeing, JetSmart la que mete más asientos por avión>)

&body=<http://impresa.lasegunda.com/2017/08/14/A/VH37COF3/PS37DN23>)



Si bien la competencia en el mercado de vuelos low cost en Chile parece haberse centrado en quién vende los pasajes más baratos, también es cierto que cada competidora ofrece servicios para estos viajes que pueden variar mucho entre una

y otra, como más espacio entre asientos.

Tomando como ejemplo tres tramos populares, entre Santiago-Calama, Santiago Puerto Montt y Santiago-Concepción, La Segunda comparó las flotas de Latam, Sky, JetSmart y Latin American Wings (LAW), cuatro aerolíneas que compiten en el mercado local.

El avión más popular para estos viajes es el Airbus A320. Sky, Latam y JetSmart usan esta aeronave, aunque es la última compañía la que le saca "más jugo". La low cost de capitales norteamericanos tiene 186 asientos disponibles para los pasajeros en su A320 y dice que cuentan con una autonomía de 6.480 km, la más alta entre las 4 aerolíneas.

"El A320 es hoy el modelo que mejor responde al servicio que queremos ofrecer ", explica el Chief Commercial Office de JetSmart, Víctor Mejía. La aerolínea tiene 2 aviones activos y espera llegar a 9 de estos modelos a 2018. Eso sí, enfatiza en que todos sus A320 son nuevos.

La moda es el Airbus

"El A320 es la familia de aviones preferida en Latinoamérica, con más de 550 unidades actualmente en servicio", explica el vicepresidente de Ventas para América Latina de Airbus, Arturo Barreira. "Son aviones de pasillo único ideal para las aerolíneas de bajo costo que están en rápido crecimiento en la región, debido a sus características como una cabina más ancha y asientos de 18 pulgadas de ancho como estándar en clase economy", agrega.

Sky y Latam llenan sus A320 con entre 168 y 174 asientos, con autonomías de 5.200 km y 6.100 km respectivamente.

Ambos funcionan con el mínimo de 4 tripulantes de cabina. Pero Latam también usa para los tramos descritos el A321, una versión más grande del A320 con autonomía de 5.600 km, que la aerolínea llena con 220 asientos y vuela con 5 tripulantes.

"El total de nuestra flota promedia una edad de 7 años, lo cual la convierte en una de las más jóvenes de la industria", explica la gerente de Experiencia de Viaje de Cabina de Latam, Paula Ferrada. La aerolínea tiene 300 máquinas en total y opera unas 220 en vuelos domésticos.

Además, según Latam, su A320 es el que tiene un "pitch" más amplio, es decir, la mayor distancia entre la parte trasera de un asiento y la del siguiente, con 86 centímetros, frente al promedio de 74 en la industria.

Sky además utiliza el A319, que tiene una longitud entre 2 y 4 metros menor que la del A320 y el A321, cuenta con una tripulación de cabina de 3 personas y una autonomía de 4.360 km. En promedio, en Sky dicen que su flota tiene 12,5 años de antigüedad.

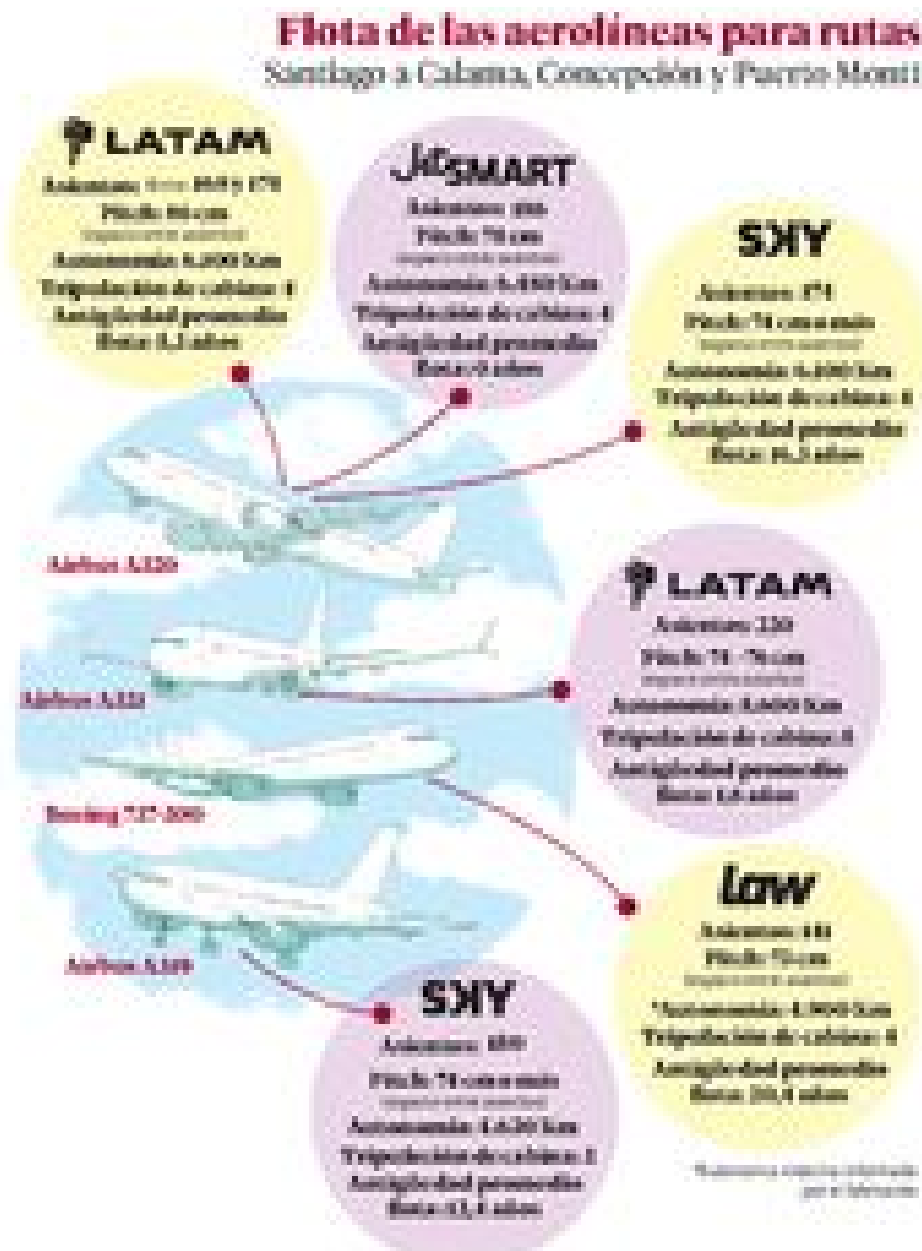
Todos los aviones son seguros

El Boeing 737, de origen norteamericano, es el preferido de la aerolínea chilena LAW. Tienen cuatro modelos 737-300 en funcionamiento y otro más en proceso de certificación para su futura implementación. Los aviones tiene una capacidad de 141 asientos y una autonomía de 6 horas (LAW sólo quiso referirse a la autonomía en tiempo y no kilómetros).

"El diseño de los Boeing hasta los modelos 300 es dos décadas más antiguo que el de los Airbus. Las cabinas de los

...aviones más antiguos que el de los Airbus. Las cabinas de los A320 son más espaciaosas y la de los pilotos es más cómoda. Su navegación también se basa en sistemas más modernos", explica el presidente del Consejo de Especialidad Aeronáutica y Espacio del Colegio de Ingenieros, Sergio Wilhelm.

Pero, ¿eso los hace menos a los Boeing 737-300 que los Airbus? Según Wilhelm, "todos los aviones ahora son seguros. Las normas de aviación se preocupan de que las mantenciones, los repuestos, etc... Todo esté en orden".



(<http://seg.reader.ecn.cl/2017/08/14/content/pages/img/mid/TV37C7SM.jpg>)

Estudio de Colliers International

La mitad de las viviendas en venta en Santiago tiene menos de 50 m²



([https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?](https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?u=http://impresalasegunda.com/2017/08/14/A/VH37COF3/PS37DN21)

[u=http://impresalasegunda.com/2017/08/14/A/VH37COF3/PS37DN21](http://impresalasegunda.com/2017/08/14/A/VH37COF3/PS37DN21))



([http://twitter.com/share?text=La mitad de las viviendas en venta en Santiago tiene menos de 50 m²](http://twitter.com/share?text=La%20mitad%20de%20las%20viviendas%20en%20venta%20en%20Santiago%20tiene%20menos%20de%2050%20m%2B2))

[mailto:?subject=La Segunda:La mitad de las viviendas en venta en Santiago tiene menos de 50 m²](mailto:?subject=La%20Segunda:La%20mitad%20de%20las%20viviendas%20en%20venta%20en%20Santiago%20tiene%20menos%20de%2050%20m%2B2))



(mailto:?subject=La Segunda:La mitad de las viviendas en venta en Santiago tiene menos de 50 m²)

[body=http://impresalasegunda.com/2017/08/14/A/VH37COF3/PS37DN21](http://impresalasegunda.com/2017/08/14/A/VH37COF3/PS37DN21))



Un estudio de Colliers International determinó que el 48% de las viviendas (casas y departamentos) que se comercializa en el Gran Santiago tiene menos de 50 m². Es decir, aproximadamente unas 14 mil unidades.

De la cifra total de viviendas con este metraje, la mitad corresponde a unidades de un dormitorio y un baño, aunque también hay otras opciones. El 25% tiene 2 dormitorios y un baño, el 16% tiene 2 dormitorios y 2 baños, y el 13% tiene 3 dormitorios y 1 baño.

"La tendencia de los últimos años de oferta de tipologías de uno y dos dormitorios con superficies menores a 50 m² ha ido al alza, principalmente por una combinación de diversos factores, tales como nuevos estilos de vida y familia, aumento en los precios, cambios en los planes reguladores y escasez de terrenos, entre otros", concluye Colliers.

Asimismo, describe que las familias chilenas han disminuido su número de integrantes, y muchas prefieren viviendas más pequeñas, pero estar mejor conectados al sistema de transporte y reducir distancias entre el trabajo y el hogar.