



ANÁLISIS:

# Internacionalización y exportación de ingeniería chilena

“Hoy es posible observar una preocupación y aspiración a nivel de gobierno, empresas y universidades, en términos de generar políticas de Estado tendientes a apoyar y facilitar la internacionalización de los ingenieros y la exportación de servicios de ingeniería”.

**POR CRISTIÁN HERMANSEN REBOLLEDO**  
Presidente Nacional, Colegio de Ingenieros de Chile A.G.

La ingeniería nacional, de forma permanente, ha dado cuenta en Chile y el planeta de que es una ingeniería de clase mundial, con colegas y empresas que han salido al mundo y con éxito han desarrollado proyectos de envergadura. Es relevante entender que esta internacionalización, que debe potenciarse, se ha dado principalmente por incentivos individuales, más que por políticas de estado. Solamente en los últimos 10 años, hemos incluido en nuestras prácticas de ejercicio de la profesión la importancia de la internacionalización y la exportación de servicios de ingeniería.

El éxito de quienes han salido al exterior da cuenta de una buena formación y un excelente ejercicio de la profesión, incorporando hoy cambios producto de la tecnología, globalización y mercados cada vez más competitivos, generando nuevas exigencias en la formación y el ejercicio de la ingeniería, debiendo nuestro país, considerarnos si deseamos seguir en



“El éxito de quienes han salido al exterior da cuenta de una buena formación y un excelente ejercicio de la profesión”, dice Cristián Hermansen.

la senda de exportar ingeniería de clase mundial y más aun, con el explosivo crecimiento de la matrícula y titulados de programas de ingeniería en nuestro país, a partir del año 1990, muchos de los cuales salen y saldrán al mundo.

Hoy es posible observar una preocupación y una aspiración

a nivel de gobierno, empresas y universidades, en términos de generar políticas de Estado tendientes a apoyar y facilitar la internacionalización de los ingenieros y exportación de servicios de ingeniería, por lo que pasa a ser relevante considerar y reflexionar sobre los elementos necesarios.

**1 A nivel nacional contar con un sistema de formación, certificación y habilitación profesional,** es decir, generar las políticas públicas que conduzcan a la formación de ingenieros preparados para participar en la provisión de servicios de ingeniería de clase mundial, lo que implica garantía de calidad mediante la acreditación formal de las carreras de ingeniería y establecer un sistema de habilitación para el ejercicio profesional semejante a la que tienen los países más desarrollados donde se distinguen las capacidades iniciales del profesional de las que se adquieren en el transcurso de su profesión, acreditadas por certificaciones



Es importante avanzar en el fortalecimiento de las relaciones entre los distintos actores de la ingeniería nacional.

otorgadas por sus pares. En este sentido, hemos avanzado bastante en procesos de acreditación de carreras, así como también en reconocer el esfuerzo realizado por universidades y Corfo en el Programa Ingeniería 2030, unido a las acciones de las distintas asociaciones de empresas de ingeniería en estandarizar y mejorar las prácticas y los procesos, pero aún estamos muy al debe en las áreas de certificación y habilitación profesional.

**2 A nivel internacional postular y participar de los distintos acuerdos y asociaciones, que reconocen y acreditan la calidad de**

**los ingenieros,** es decir, fomentar como una política de Estado la postulación de las asociaciones gremiales, como miembros participantes u observadores oficiales en las distintas asociaciones y acuerdos, que permitan facilitar el reconocimiento de los profesionales expertos, en los respectivos países miembros. Este punto es sin duda el elemento central a la hora de pensar en una política nacional, de fomento de la internacionalización y exportación de servicios de ingeniería.

**3 Contar con una institucionalidad acorde a los requerimientos internacionales,** en la gran

mayoría de estos acuerdos y asociaciones internacionales, que permitan facilitar la internacionalización de los ingenieros y la exportación de servicios de ingeniería, se exige que las agencias u oficinas acreditadoras de programas de formación de ingenieros sean independientes de las instituciones del Estado. Es relevante considerar los proyectos de ley que hoy se discuten e incluyen estas variables, ya que al definir este tipo de instituciones como estatales, ponen en riesgo las posibilidades de hacer más simple, fluida y competitiva una potencial exportación de servicios de ingeniería, inclusive pudiendo quedar excluidos de participar de dichos acuerdos.

**4 Avanzar en el fortalecimiento de las relaciones entre los distintos actores de la ingeniería nacional,** ya que es imposible pensar en ser exportadores de ingeniería de clase mundial, en los próximos años, si no logramos generar los espacios de colaboración entre empresas y asociaciones de ingeniería, instituciones del estado, asociaciones gremiales y universidades, con planes de largo plazo y focalizados para el desarrollo de los ingenieros y la ingeniería chilena.



# CETLOG

## CENTRO DE EXTENSIONISMO TECNOLÓGICO DE LOGÍSTICA

Asesoramos a las pymes de las regiones de Chile a través de la aplicación de las mejores prácticas en logística y tecnología, para contribuir a su competitividad.

Tipos de desafíos abordados:

- Mi Primera Exportación
- Control y Racionalización de Inventarios
- Asesoría en Gestión de Operaciones
- Sistemas de Transporte y Ruteo de Vehículos
- Capacitación Logística Especializada

Dirección:  
Los Niches Km 1,  
Edificio I+D, Curicó  
[www.cetlog.cl](http://www.cetlog.cl)  
Contacto:  
Adrian Lupcke  
[alupcke@cetlog.cl](mailto:alupcke@cetlog.cl)  
Tel.: +569 662 700 70



Proyecto apoyado por

