



Infraestructura vial

Conectividad eficiente con el Gran Santiago

A través de autopistas concesionadas y otros accesos viales, los residentes de la zona de Chicureo se pueden conectar con distintos sectores del Gran Santiago y acceder a la Ruta 5 para dirigirse al norte o sur de la RM. Una red que satisface las necesidades de conexión expedita para el transporte particular.

Por: **Andrés Ortiz**



Conectarse de manera expedita y segura con la ciudad es un factor clave que una familia o inversionista evalúa al comprar una vivienda en una zona alejada de Santiago como Chicureo.



“Es evidente que los mejoramientos constantes de Américo Vespucio y la Radial Nororiental benefician a Chicureo, así como la ampliación de la ruta General San Martín que en un plazo mediano debería ser estudiada y ejecutada”.

Carlos Soto Becar, **presidente Comisión Transporte del Colegio de Ingenieros de Chile.**

Debido al explosivo crecimiento urbano de este sector de Colina, en los últimos 20 años las concesionarias han desarrollado importantes avances en conectividad vial para este lugar, con la construcción y ampliación de autopistas urbanas y la incorporación de tecnologías como free flow o telepeaje para el viaje expedito de los automovilistas, en sintonía con el programa de Gobierno “Chile sin Barreras”.

Red de autopistas

“Chicureo es una urbanización periférica al gran Santiago, que posee una más que razonable conectividad”, destaca Carlos Soto Becar, presidente Comisión Transporte del Colegio de Ingenieros de Chile. En efecto, dice Carlos Soto, esta zona cuenta con una conexión vial como la Carretera General San Martín, que la conecta directamente con Santiago Norte y también con

la autopista Radial NorOriente (hacia Vitacura- Huechuraba) y además con la Autovía Santiago Lampa, dando acceso a las comunas del sector norte y con la Ruta 68 Santiago-Valparaíso. “Asimismo, esta carretera tiene conexión con Américo Vespucio, la que conecta Chicureo prácticamente con todo el Gran Santiago”, dice el experto en transporte. Adicionalmente, Colina cuenta con el Camino Lo Pinto, para la conectividad con las comunas del sector norte y noroeste. Chicureo cuenta también con el camino público Juan Pablo II-Pie Andino, que lo une con el sector de La Dehesa en Lo Barnechea.

Inversiones

El especialista del Colegio de Ingenieros destaca las inversiones viales realizadas en esta red y subraya la necesidad de nuevas ampliaciones. “Es evidente que los mejoramientos constantes de Américo Vespucio y la Radial Nororiental benefician a Chicureo, así como la ampliación de la ruta General San Martín que un plazo mediano debería ser estudiada y ejecutada, dado el aumento del parque automotor y del comercio exterior con Argentina, Brasil y Paraguay”.

LOCOMOCIÓN COLECTIVA

Dado que la conectividad de Chicureo para vehículos particulares es eficiente con la actual red vial, lo que se debe mejorar es el acceso a esta zona en locomoción colectiva, según advierte Carlos Soto. “Colina y en consecuencia Chicureo, no cuentan con servicios del Transantiago, de manera que estos servicios son prestados por empresarios privados, controlados por la Municipalidad y la Seremí de Transportes correspondientes. Las tarifas son fijadas libremente de acuerdo a mercado y la calidad de servicio depende de los parámetros fijados por el regulador”. Así, la extensión de recorridos del Transantiago a Chicureo, así como colectivos y buses de acercamiento son medidas necesarias para personas que residen o trabajan en este sector residencial y que no disponen de auto para movilizarse.