



COLEGIO DE INGENIEROS DE CHILE A. G.

Consejo Zonal Coquimbo

En La Serena, con fecha 7 de junio de 2023, se reunieron en la Sede del Zonal Coquimbo, el Gerente General de la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui, Ignacio Hierro Honores, y el encargado de Comunicaciones & Relacionamiento Comunitario, Ariel Zúñiga Palacios, con el presidente del Zonal Coquimbo, don Raúl Vergara. También estuvieron presentes los socios Mario Durán y Haroldo Vivallo.

En la reunión, que comenzó a las 17:15 horas y finalizó a las 19:30 horas, hubo muy buena disposición de todos para tratar los temas de infraestructura del ámbito concesionado, en particular el desarrollo de la Alternativa Vial a Ruta 5 Norte, a nivel de perspectiva pedagógica con los socios del Colegio y académicos de las ingenierías que imparte la Universidad de La Serena. Lo anterior, para evitar sesgos públicos o de mercado y avanzar en el análisis de las mejores alternativas para la región en lo concerniente a infraestructura vial importante mandatada por el Ministerio de Obras Públicas (MOP).

Al respecto, el gerente de la Concesionaria solicitó esta reunión para conversar con más detalles los temas expuestos y conocer la opinión del organismo colegiado respecto al proyecto de Alternativa Vial hoy en desarrollo:

1.La adjudicación del contrato de concesión de la Ruta 5, tramo Los Vilos- La Serena, consta en su Tramo Interurbano, hoy en Etapa de Explotación, de una serie de obras de seguridad vial, obras de descanso, rehabilitación de pavimentos, regularización de accesos, tres puentes (Huentelauquén oriente , Limarí poniente y Almendro), habilitar sistema mixto de cobro (manual, TAG), entre otras obras.

2. Además, en su Tramo Urbano, contempla entre otras obras las habilitación de 6 vías (3 vías por sentido), más 2 caleteras de 2 vías cada una, es decir, un total de 10 pistas, que ocupará todo el espacio desde la faja ferroviaria hasta la línea de edificación por el oriente. Incluye, además, una serie de obras de conectividad oriente- poniente (Av. Francisco De Aguirre, Huanhualí, Amunátegui con conexión a Libertad, entre otras). Este estudio está en un 90% de avance, pero en receso por instrucciones del MOP.

3.También están desarrollando un estudio para una Circunvalación en el área de la Conurbación Coquimbo – La Serena, la cual tiene plazo hasta fin de año. Aquí tienen 2 puntos duros de diseño que es Cerro Grande y el Aeropuerto La Florida. Hoy tiene 2 trazados tentativos que están en estudio. Esta solución de una circunvalación aliviaría la actual intensidad de tráfico de la R5, que está en medio de la ciudad, permitiendo un tránsito expedito del transporte norte-sur y viceversa, además de mejorar la conectividad interna, pues permitiría conexiones en los puntos más neurálgicos de la ciudad acortando recorridos y mejorando el transporte.

A la SC Ruta del Elqui le interesaba saber cuál era la visión del Colegio en estos temas. Quienes estuvimos ahí manifestamos que efectivamente era necesario un nuevo diseño vial de la R5, en donde está hoy (en medio de la conurbación), y la necesidad de construir una circunvalación, para el desarrollo presente y futuro de la zona.

A solicitud del presidente del Zonal Coquimbo, don Raúl Vergara, se comprometieron a presentar estos proyectos en otra instancia una vez que el MOP otorgue las autorizaciones pertinentes. Un escenario posible es la Universidad de La Serena y su Departamento de Obras Civiles. Al respecto, don Mario Durán, en su calidad de ex Decano de Ingeniería de la ULS, manifestó que sería apropiado incluir a todos los académicos de la Facultad de Ingeniería, para que afloren diseños viales innovadores, como incluir por tramos una 3ra vía para preservar la calidad de vida de los habitantes (como es frecuente verlo en Francia y Alemania).

Además, el señor Vivallo comentó sobre las conversaciones que ha tenido con el SEREMI MOP, con las asociaciones que estamos realizando con los otros Colegios profesionales y CChC, con el proyecto de estrategias de ecodesarrollo del Valle del Elqui de CMP y las posibles alianzas que debiéramos generar para influir en las obras de infraestructura pública de la región.

En principio están de acuerdo en trabajar con nosotros, como, por ejemplo, en hacer un seminario con los otros colegios profesionales y la CChC., respecto de estas obras, con el conocimiento y la autorización del IF. A nuestro juicio, es una tremenda oportunidad, seguir reforzando lazos.



LA DIRECTIVA